



AGF INŻYNIERIA Sp. z o.o.
Czarnystok 82, 22-463 Radecznica
tel. 601 294 665, email: agf24@o2.pl

STADIUM OPRACOWANIA:

Materiały do zgłoszenie robót

INWESTOR:	Gmina Rudnik, Rudnik 64, 22-330 Rudnik			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica od km 1+0,00 do km 1+935,80.			
ADRES OBIEKTU	Droga gminna nr 109878L w m. Wierzbica, gm. Rudnik.			
KATEGORIA OBIEKTU:	Obiekt kategorii XXV			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Działka nr ewid. 420, m. Wierzbica, jedn. ewid. Rudnik Id działki: 060609_2.0017.420			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	projektant:	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	Lipiec 2025

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	4
OŚWIADCZENIE.....	4
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	5
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	9
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	9
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	9
4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	10
I. OPIS TECHNICZNY	11
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	11
1.1. Inwestor i zleceniodawca.....	11
1.2. Podstawa opracowania	11
1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	11
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	11
3. Stan projektowany zagospodarowania terenu	12
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	12
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	14
3.3. Układ komunikacyjny	15
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	15
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	15
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	16
4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	16

5. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	16
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego ..	16
7. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	16
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	17
10. Oddziaływanie na działki sąsiednie.....	17
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	17
12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu.	18
13. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA.....	18
14. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	18
15. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	18
16. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego	19
17. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	19
18. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi ..	19
19. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;	19
20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	19
21. Charakterystyka energetyczna, bilans mocy urządzeń.	19
22. UWAGI KOŃCOWE	19

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Orientacja	skala: 1:10000
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50

OŚWIADCZENIE

**Oświadczam że wszystkie kopie zawarte w dokumentacji są zgodne z ich
oryginałami w całości.**

OŚWIADCZENIE

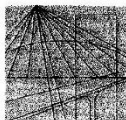
Zgodnie z art.34 ust.3d. 3, Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 471 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że wykonany przeze mnie projekt pn.:

**Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica od km 1+0,00 do km
1+935,80.**

–Materiały do zgłoszenia robót

wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, Ustawą Prawo Budowlane tj. (Dz. U. z 2020r. poz. 471 z późniejszymi zmianami), normami i zasadami sztuki budowlanej oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczeczeszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

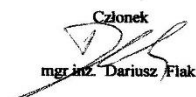
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

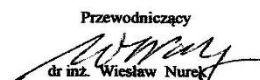
Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:


mgr inż. Jerzy Kasperek


mgr inż. Dariusz Flak


Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radezczyca

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń

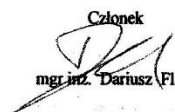
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

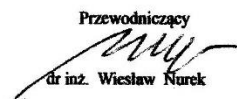
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

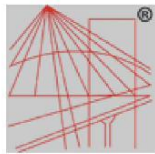
Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-1JN-21W-TK3 *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem- Grzegorz Furlepa



AGF INŻYNIERIA Sp. z o.o.
Czarnystok 82, 22-463 Radecznica
tel. 601 294 665, email: agf24@o2.pl

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1125 i 1126))

INWESTOR:	Gmina Rudnik, Rudnik 64, 22-330 Rudnik
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica od km 1+0,00 do km 1+935,80.
ADRES OBIEKTU	Droga gminna nr 109878L w m. Wierzbica, gm. Rudnik.
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	<i>Działka nr ewid. 420, m. Wierzbica, jedn. ewid. Rudnik Id działki: 060609_2.0017.420</i>

OPRACOWAŁ:
mgr. inż. Grzegorz Furlepa
Radzięcín 39A
23-440 Frampol

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 109878L w m. Wierzbica polegająca na wykonaniu warstw nakładki bitumicznej.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- usunięcie ziemi urodzajnej na poboczach
- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- profilowanie terenu

c) ułożenie warstw nakładki bitumicznej

d) roboty wykończeniowe- umocnienie poboczy, plantowanie terenu, obsianie trawą,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące pobliskie zabudowania
- istniejąca droga gminna
- istniejące zjazdy indywidualne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prace wykonywane w pobliżu i pod przewodami istniejącej naziemnej sieci energetycznej (w odległości do 3 m).

4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.

2) Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

1.1. Inwestor i zlecniodawca

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Rudnik, Rudnik 64, 22-330 Rudnik

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem,
- wytyczne i normy do projektowania,
- wizja lokalna.

1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 109878L w m. Wierzbica.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni jezdni.

Inwestycja polega na przebudowie drogi, w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Opracowaniem objęto odcinek w kilometrażu: od km 1+0,00 do km 1+935,80

Łączna długość odcinka: 935,80m

Niniejszy obiekt budowlany zakwalifikowano do obiektu kategorii XXV.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęto działkę nr ewid. 420, m. Wierzbica, jedn. ewid. Rudnik, Id działki: 060609_2.0017.420.

W zakresie opracowania istnieje jezdnia o nawierzchni betonowej na podbudowie żuźlowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły ze względu na mocno pokruszony beton, oraz licznie występującej jego ubytki.

Pobocza gruntowe są miejscami pazapadane, odwodnienie odbywa się poprzez rozływ na pobliskie tereny zielone i do miejscowo występujących rowów przydrożnych.

Parametry drogi istniejące.

Drogi klasy D.

Prędkość projektowa:

- ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 30 km/h

Przekrój drogi:

- daszkowy 2%, szlakowy

Kategoria ruchu : KR 1

Szerokość pasa ruchu: średnio 3,50m

3. Stan projektowany zagospodarowania terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na działce objętej opracowaniem planuje się wykonanie przebudowy drogi poprzez:

- wykonanie nakładki profilująco wzmacniającej na jezdni wraz z dodatkową podbudową na poszerzeniach jezdni.

Odpływ wód opadowych z jezdni realizowany będzie na tereny zielone w granicach pasa drogowego i do miejscowo występujących rowów.

Parametry drogi

- Klasa drogi: D
- Szerokość jezdni: 3,50m
- ,Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 1
- Droga zamiejska, o przekroju dwukierunkowym 1/1 z zaprojektowanymi odcinkami o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów.

- Szerokość jezdni w miejscach do wymijania się– 5,00m
- Szerokość poboczy: 0,75m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Nawierzchnia poboczy: gruntowe umocnione kruszywem
- Pochylenie poprzeczne– 2% daszkowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza –8%.

Jezdnia.

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym fr. 0-31,5mm, gr. 10 cm, stanowiącą również warstwę poślizgową.

Planuje się wyrównanie jezdni w profilu podłużnym betonem asfaltowym AC22P. Warstwa wiążąca z AC 16W gr. 5 cm, warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm. Nachylenie poprzeczne daszkowe równe 2%.

Projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni pod projektowaną nakładkę bitumiczną- wg. części rysunkowej.

Na początku i końcu odcinka- po 10m, w celu łagodnego dostosowania do istniejącej nawierzchni należy rozebrać istniejącą nawierzchnię i wykonać nową konstrukcję jezdni wraz z podbudową.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,50m, zaprojektowano miejsca do wymijania się o szer. 5,00m. Długość odcinka prostego w miejscu do wymijania się 25,00m, skos wjazdowy/wyjazdowy 1:5.

Projektowana szerokość jezdni na omawianym odcinku jest w zupełności wystarczająca dla ruchu jaki występuje.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni- jak w części rysunkowej.

Zjazdy które znajdują się w ciągu projektowanej drogi przewidziano do regulacji wysokościowej poprzez usypanie warstwy kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm, na szerokości ok. 2,00m. Szerokość jezdni na zjazdach 4,50m, wyłukowania o promieniu $R=3,00m$ na zjazdach zwykłych, $R=5,00$ na zjazdach publicznych.

Pobocza gruntowe.

Istniejące pobocza gruntowe należy ściąć, uzupełnić i umocnić kruszywem łamanym fr. 0-31,5mm warstwą o gr. 15 cm, szerokość poboczy- obustronnie po 75 cm.

Przepusty.

W zakresie opracowania występują przepusty rurowe pod koroną drogi. Ich stan jest dobry, inwestycja nie ingeruje w przepusty. Przy przepustach projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier stalowych energochłonnych- H1W2A/ N2W1B o rozstawie słupków co 1m, po 20mb z każdej strony.

Na terenie objętym opracowaniem nie istnieją ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania

Przestrzennego. Określenie „dopuszcza się” w zapisach aktu prawa miejscowego ma charakter fakultatywny. Projektowane parametry drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Znaczenie inwestycji w lokalnej społeczności

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni i poboczy oraz wprowadzenie oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego- bariery energochłonne.

2. Spójność sieci dróg

Inwestycja ma za zadanie połączenie istniejącej drogi gminnej 109878L której to wyremontowany odcinek kończy się w miejscowości Kaszuby z drogą wojewódzka nr 837 poprzez drogę gminną nr 109676L.

Ponadto wykonanie inwestycji zlikwiduje wykluczenie komunikacyjne mieszkańców których posesje zlokalizowane są przy przedmiotowej drodze. Dotychczas dojazd był utrudniony zwłaszcza samochodami osobowymi ze względu na zły stan techniczny jezdni.

Podniesienie standardów technicznych

W ramach inwestycji zostanie zwiększona nośność jedni poprzez wykonanie nakładki wzmacniającej, poprawi się przepustowość i poziom bezpieczeństwa na drodze poprzez wykonanie miejsc do wymijania się, co obecnie jest uciążliwe zwłaszcza wymijanie się z maszynami rolniczymi.

3. Poprawa dostępności do ośrodków gospodarczych i usług publicznych,

Inwestycja wyeliminuje wykluczenie komunikacyjne mieszkańców posesji zlokalizowanych przy drodze. Ponadto należy założyć że poprzez wykonanie inwestycji nastąpi rozwój okolicznego terenu zwłaszcza pod zabudowę mieszkalną jednorodzinną i zagrodową.

Poprawi się dostępność dla okolicznych mieszkańców do urzędów. Ułatwione będzie utrzymanie drogi zwłaszcza w miesiącach zimowych.

4. Poprawa dostępności do terenów inwestycyjnych

Okoliczne działki zlokalizowane przy drodze będą służyć pod zabudowę mieszkalną i zagrodową, co dotychczas zniechęcało potencjalnych inwestorów ze względu na brak dobrego dojazdu.

5. Znaczenie drogi dla rozwoju społecznego i gospodarczego regionu.

Planowana inwestycja połączy komunikacyjnie istniejącą drogę gminną 109878L której to wyremontowany odcinek kończy się w miejscowości Kaszuby z drogą wojewódzką nr 837 poprzez drogę gminną nr 109676L, co spowoduje odciążenie ruchem drogi wojewódzkiej. Ma to istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i przepustowość drogi wojewódzkiej zwłaszcza w okresie wzmożonych prac polowych gdy maszyny i pojazdy rolnicze blokują i spowalniają ruch na drodze wojewódzkiej.

Po wykonaniu inwestycji większość tego ruchu przeniesie się na drogę objętą inwestycją.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Ścieki nie występują, występować będą jedynie wody opadowe. Odpływ wód opadowych na pobliskie tereny zielone w granicach pasa drogowego i odcinkowo występujących rowów- jak dotychczas.

3.3. Układ komunikacyjny

Projektuje się zagospodarowanie terenu - jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Zaprojektowano jezdnię o szer. 3,50m oraz miejsca do wymijania się o szer. 5,00m.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana inwestycja znajduje się w ciągu dróg publicznych.

Dostęp z posesji do drogi publicznej poprzez zjazdy zwykłe.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Teren objęty inwestycją jest uzbrojony.

Przewiduje się w terenie jedynie zebranie humusu i wykonanie nakładki na jezdni. Ze względu na brak robót ziemnych wgłębnych, nie przewiduje się kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Istniejący kabel teletechniczny zabezpieczyć w miejscach zbliżenia z inwestycją rurami osłonowymi dwudzielnymi typu Arot fi 160mm.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W pasie drogowym drogi objętej opracowaniem zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, teletechniczna, napowietrzna elektryczna.

Bezpośrednio w zakresie inwestycji nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu ze względu na powierzchniowy charakter robót. Inwestycję zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem terenu wykazanym na mapie. W miejscach występowania sieci są projektowane tylko powierzchniowe roboty ziemne i nasypy, nie projektuje się w tych miejscach głębokich wykopów.

4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Zakres i rodzaj robót- przebudowa drogi w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego wymaga jedynie zgłoszenia robót.

5. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

7. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja nie znajduje się na obszarze Natura 2000.

Zakres i rodzaj inwestycji nie wpływa negatywnie na środowisko.

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie i zastosowane rozwiązania oraz niewielką skalę inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Projektowana funkcja- droga dojazdowa do pól i gospodarstw, powoduje że nie będą zachodziły żadne procesy szkodliwe dla środowiska i użytkowników. Konstrukcja

nawierzchni i użyte materiały, zapewnią emisję wszelkich zanieczyszczeń, drgań i promieniowania jonizującego na poziomie wymaganym.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

10. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Projektowana inwestycja mieści się na działce wskazanej w p.3.1. Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi i nie będzie miała negatywnego oddziaływania na działki sąsiednie. Emisja nadmiernego hałasu, kurzu, wibracji, działanie zanieczyszczeń i innych szkodliwych czynników może jedynie wystąpić w czasie trwania budowy, po zakończeniu budowy emisja wyżej wymienionych czynników nie będzie występować. Przesłanianie promieni słonecznych nie wystąpi.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja została opracowana na podstawie art.20 ust.1 pkt 1c i art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333.

Inwestycja oddziałuje na działki:

***Działka nr ewid. 420, m. Wierzbica,
jedn. ewid. Rudnik
Id działki: 060609_2.0017.420***

Projekt zagospodarowania działek dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych oraz branżowych przepisów budowlanych.

Projektowana inwestycja ze względu na funkcję nie będzie emitować nadmiernego hałasu i nie będą występować procesy szkodliwe dla środowiska, który byłby uciążliwy dla budynków mieszkalnych na działkach sąsiednich. Emisja hałasu drgań i kurzu wystąpi jedynie w trakcie budowy, a wykorzystanie ciężkiego sprzętu zostanie ograniczone do minimum.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się na tereny zielone w granicach pasa drogowego i odcinkowo występujących rowów- jak dotychczas.

Biorąc pod uwagę powyższe dane stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje działki na których inwestycja jest lokalizowana, oddziaływanie to nie jest bardziej uciążliwe niż dotychczas. Projektowana przebudowa

drogi sprawi, że zostaną poprawione warunki komunikacyjne bezpiecznego i wygodnego korzystania przez mieszkańców Wierzbicy i okolic.

Obszar oddziaływania spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1422, z późn. zmianami /.

12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji na terenie objętym opracowaniem projektuje się układ komunikacyjny jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejącej jezdni. Szerokość jezdni 3,50m.

Zaprojektowano miejsca do wymijania się o szer. 5,00m. Długość odcinka prostego w miejscu do wymijania się 25,00m, skos wjazdowy/wyjazdowy 1:5.

Pobocza obustronne gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75m. Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo poprzez usypanie kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm.

Odwodnienie realizowane będzie jak dotychczas- poprzez rozpływ wód opadowych na pobliskie tereny zielone w granicach pasa drogowego i do miejscowo występujących rowów.

13. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie wykonanych odkrywek oraz normy PN-86/B-02480 stwierdza się, że w obrębie badanego terenu występują grunty gliniaste.

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji dobre.

Inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej o warunkach prostych. Ze względu na miejscowe występowanie gruntów wysadzinowych, podłoże zaliczono do kategorii podłoża G3.

14. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Na podstawie badań makroskopowych przyjęto podłoże gruntowe G3. Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla tej kategorii gruntu.

15. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie dokumentacji geologicznej przyjęto podłoże gruntowe G3. Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla tej kategorii gruntu.

16. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego

Obiekt wpisano w istniejący teren wykorzystując jego naturalne ukształtowanie. Układ wysokościowy drogi zaprojektowano w sposób umożliwiający spływ wód opadowych.

17. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Droga zostanie wyposażona w oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

18. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi

Nie dotyczy.

19. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

Nie dotyczy.

20. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nośność nawierzchni pozwala na przejazd samochodów pożarniczych.

21. Charakterystyka energetyczna, bilans mocy urządzeń.

Charakterystyka energetyczna- nie dotyczy.

Bilans urządzeń elektrycznych- nie dotyczy.

22. UWAGI KOŃCOWE

Należy używać materiałów posiadających atesty i świadectwa dopuszczenia ITB. Materiały i technologie wymienione w projekcie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technologicznych i jakościowych.

Użyte w opracowaniu nazwy własne do opisanie dotyczące technologii i materiałów mogą być zastąpione rozwiązaniami równoważnymi pod warunkiem spełnienia przez nie parametrów technicznych i jakościowych.

Rowy i urządzenia wodne

Inwestycja nie ingeruje swoim zakresem w rowy oraz inne urządzenia wodne, dlatego nie jest wymagana zgoda wodnoprawna.

Kanał technologiczny.

Inwestycja dotyczy krótkiego odcinka drogi (do 1000 m), który nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiające kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

Na podstawie Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (art. 39 ust. 6ba) zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego jeżeli:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiające kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

W przypadku niniejszej inwestycji obydwa warunki będą spełnione.

Orientacja

Skala 1: 10 000

